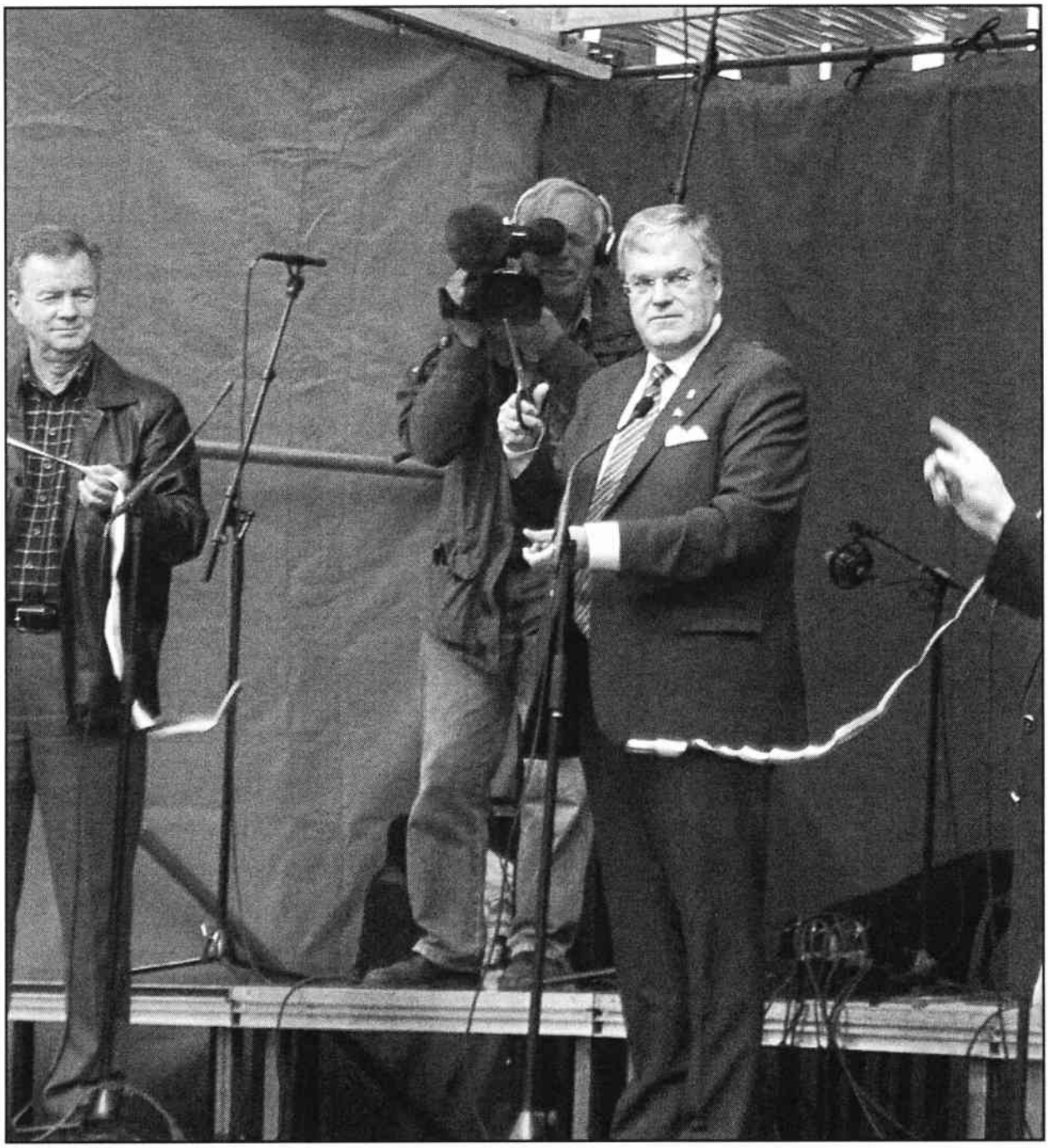
P5 Bladet

Nr 1/2006 Årgång 13

Nu är det klippt och klart



Först barnkarneval, sedan fordonsparad och slutligen avrundades en hel dags firande av nationaldagen med invigning av nya Försvarsmuseet under pompa och ståt. Landshövding P-O Eriksson klippte bandet.

Plaketten i verkligheten

P5 har från första början haft en plakett med en stridsvagn som har Lapporten i bakgrunden. Samma motiv användes på P5 telegrampapper. När Föreningen P5 startade var det inte svårt att välja motiv till nyckelringar och pinns. Även föreningens tygmärke och logotype har samma motiv.
Nu har det dessutom äntligen blivit en sanning av P5 plaketten där en strv och Lapporten finns på samma bild! Om än inte exakt som plaketten utan med två stridsvagnar så får vi väl kalla det dubbelt så bra. Fotografen heter löjtnant Angesved och vi tackar för denna dokumentation!

Kungliga göta Pansarlivgarde

Tallriken är en gåva från vår medlem Ulf Lindeberg från Jönköping som köpte den på en loppis i Hakkas sommaren 2005.

Tack säger vi för den gåvan!

Styrelsen 2006

Ordförande	Anders Möller
Vice ordförande	Patrik Borgström
Sekreterare	Fredrik Nilsson
Kassör	Lennart Wanhatalo
Ledamöter	Åke Nyman
	Jonas Magnusson
	Jonas Larsson
Revisorer	Mikael Svartz
	Jan H Johansson
Valberedning	Stefan Janse
	Magnus Qvist
Registrator och redaktör	Annelie Forshage

Redaktionsrutan

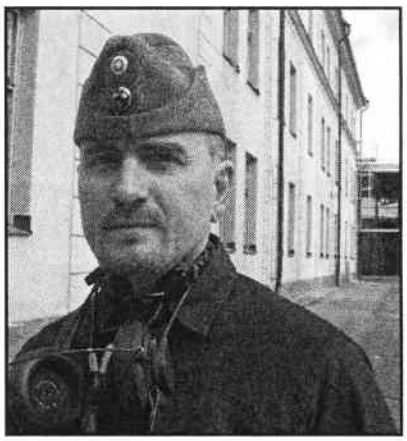
P5 Bladet är Föreningen P5:s medlemstidning och kommer ut 1-2 gånger per år.

Redaktör är Annelie Forshage.
Där inget annat anges är texterna skrivna och bilderna tagna av Anders Möller och Annelie Forshage.

För att få variation och bredd på innehållet tar vi tacksamt emot artiklar. Vi returernar allt till dig!

www.foreningenp5.com

Ordförande har ordet



Medlemmar,

Så har vi kommit en bra bit in på 2006 och för föreningens del så har det varit en rivstart på året och detta beroende på det nya försvarsmuseum som byggs och har invigning den 6 juni i år.

Föreningen kommer att vara mycket delaktig i utsmyckningen både inomhus och utomhus. Det har krävts en hel del av några i styrelsen, som har deltagit på ett antal möten över tiden och ju närmare invignings datum vi kommit så har fler och fler blivit inblandade. Mer om det nya försvarsmuseet på annan plats i bladet.

Vi kommer fortsättningsvis att hålla öppet vid vår fordonssamling och det kommer att bli ett samarbete med försvarsmuseet där besökare får möjligheten se våra fordon också.

Vi är även med i ett arbete där militärturismen skall utvecklas och detta arbete leds av Boden Turism. Vad det utmynnar i får framtiden utvisa.

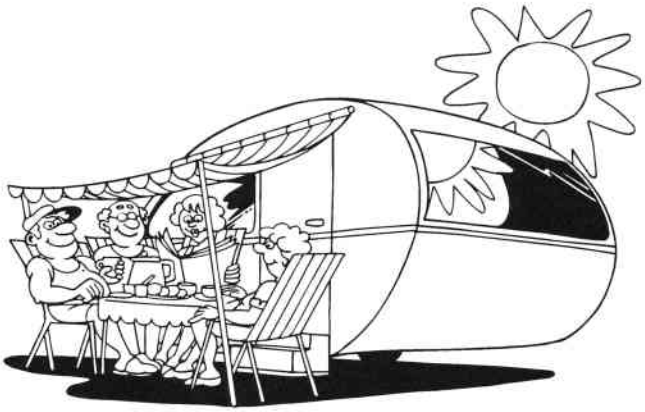
Vid stora Nolia i Piteå är målsättningen att vi ska delta och vi skall försöka att vara där med vår Strv m/37. Vagnen skall finnas inne i eller i anslutning till Boden Kommuns stora informationstält. Bodens dag är söndagen den 6 augusti.

Redan vid denna tryckning så har vi hunnit med att genomföra en hel del visningar och som vi ser det så kan det bara bli bättre i och med det nya museet. Våra lokaler har helt rätt placering med ett försvarsmuseeum 200 meter längre bort eller hitom.

Till detta år så har vi som Ni kanske sett, höjt vår medlemsavgift till 50 kronor per år eller som en ny möjlighet ständig medlem till priset av 300 kronor.

Målsättningen att komma ut med två nummer av P5 Bladet kvarstår och vi efterlyser även i fortsättningen minnesartiklar och bilder från alla våra medlemmar.

Föreningen P5 önskar alla en skön sommar!



Iskall fordonsutställning

Många fina fordon, och nästan alla var från Boden, stod uppställda i ishallen när Norrlands motorhistoriker arrangerade utställning.

Norrlands motorhistoriker och Norrbottenssektionen hade helgen den 29-30 april utställning av veteranfordon i Bodens ishall.

Vi fick en inbjudan att vara med och visa upp ett antal fordon under dessa dagar. Det fanns ett önskemål om att vi skulle visa upp den Hägglunds XM 74 motorcykel som vi äger. Förutom den så ställde vi ut Raptgb 915 och en SKP.

Att intresset för denna fordonsvisning var stort visade sig tydlig i antalet besökare. Under lördagen kom det drygt 700 besökare och under söndagen inte fullt lika många.

Janne Gällman axlade ansvaret för våra fordon och hade mellan varven fullt upp att hinna prata med besökare som var nyfikna på vad vi hade kört dit och vad vi mer hade att visa.

Janne Gällman var föreningens man på plats.

Från vänster Husqvarna 256 Hägglunds XM74, Monark Jawa 350 Monark Albin m42.

Full tank!

Nya stridsfordonsmacken på garageområdet där det finns plats för fyra strv 122 att tanka samtidigt.

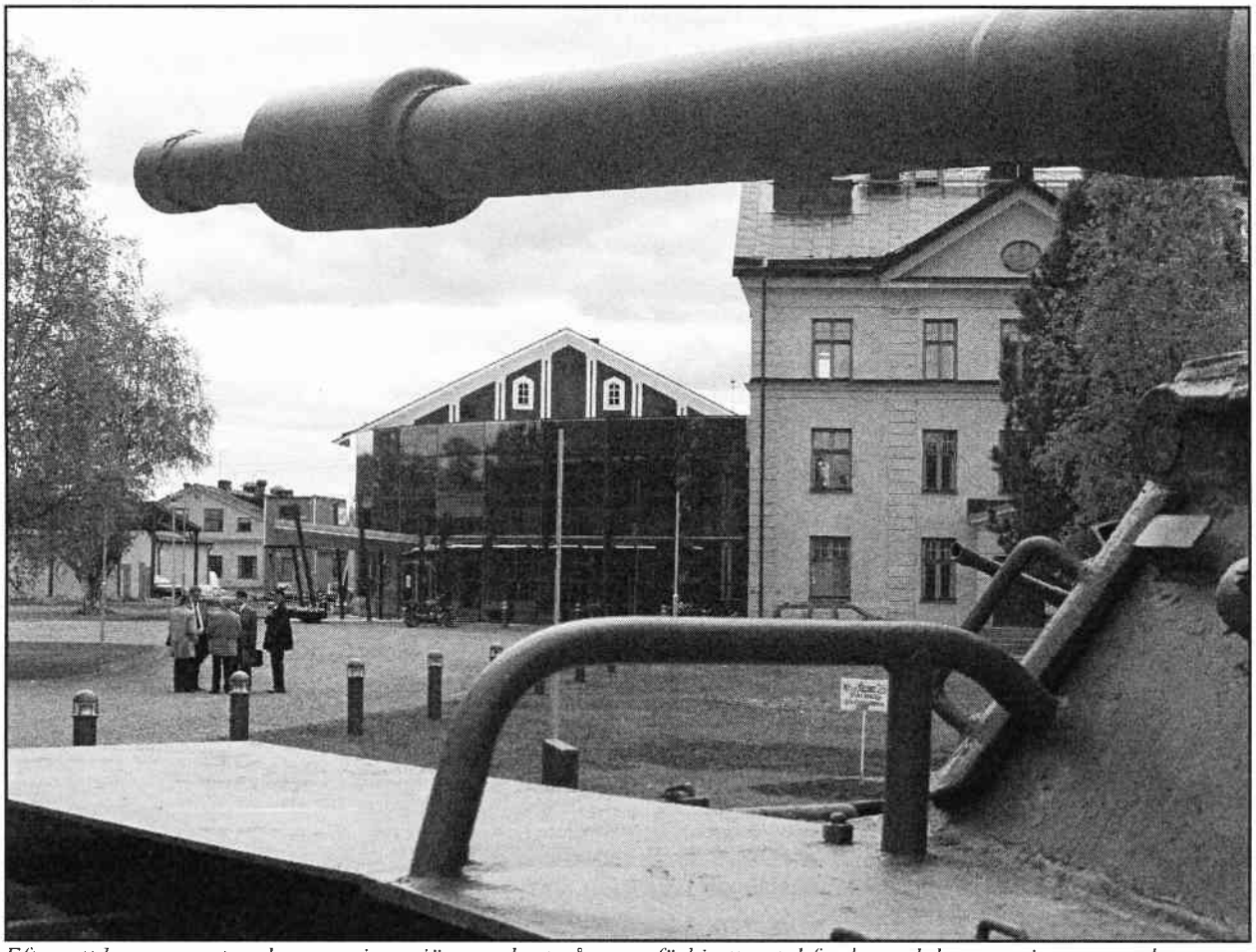
Att som gammal P5 soldat försöka tanka vid macken på P5 garageområde blir en besvikelse. Det går inte längre att göra det vid den gamla tankningsanläggningen.

Den har fallit för åldersstrecket och ersatts av en toppmodern stridsfordonsmack som fått en strategisk placering vid övnings och vårdhallen. Numera kan vagnarna tanka på vägen ner mot garagen och den är så pass tilltagen att fyra stycken stridsvagn 122 kan tanka samtidigt med två slangar i respektive vagn. Nu kommer flödet att bli bra mycket bättre än vad det har varit de senaste åren när bara en pump gick att använda vid gamla anläggningen.

Utöver detta precis öster om gamla pi-fältet, nuvarande motorförrådets område, så har en helt ny fordonsmack byggts som kommer att ersätta den gamla macken på Staraholmen.

Den gamla macken som föll för åldersstrecket och blivit utbytt mot en modern anläggning.

Nytt försvarsmuseum i Boden

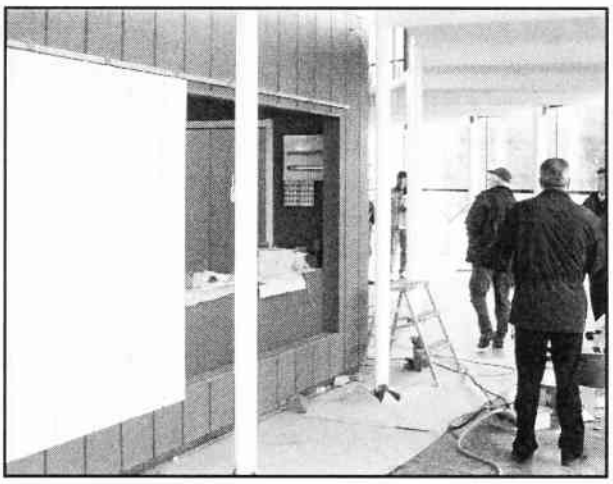


Efter att ha passerat en bro som ingenjörerna lagt går man förbi ett antal fordon och kanoner innan man kommer fram till den inglasade entrén till Försvars museet.

Ett stort projekt på väg att gå i hamn. Det nya försvarsmuseumet skall invigas. Många intressenter har bidragit med innehåll, ideér, arbetskraft och investeringar. Vad passar bättre i en försvarsstad som Boden än att inviga ett Försvarsmuseum på nationaldagen.

Nu är det dags för öppnande av det nya försvarsmuseet i Boden och som tidigare har skrivits så kommer det alltså att vara inrymt i gamla gymnastiksalen och underofficerskasernen vid tidigare Artilleriregementet A8.

Sedan beslutet togs att det skulle byggas ett nytt museum så har det gått väldigt fort med arbetet att göra om kasernen och gymnastiksalen till lokaler som skall vara anpassade till utställning. Lokalerna skall inrymma både det som är försvarshistoriskt, inte bara i Boden utan i Sverige, samt det gamla garnisonsmuseet vars innehåll nu flyttas i sin helhet till de nya lokalerna. Föreningen P5 liksom alla kamratföreningar i garnisonen har fått möjlighet med hjälp av utställningsmaterial och andra historiska förbandsvisa föremål ställa i ordning sakerna i rum som planerats i kasernbyggnaden. Förutom de olika förbanden så kommer även mycket från det gamla garnisonsmuseet att visas. Under kommande höst, vinter och vår så skall det även byggas upp en utställning som visar Norrlands Brigaden och dess innehållande typförband.



Entréhallen ett par veckor innan öppningen.

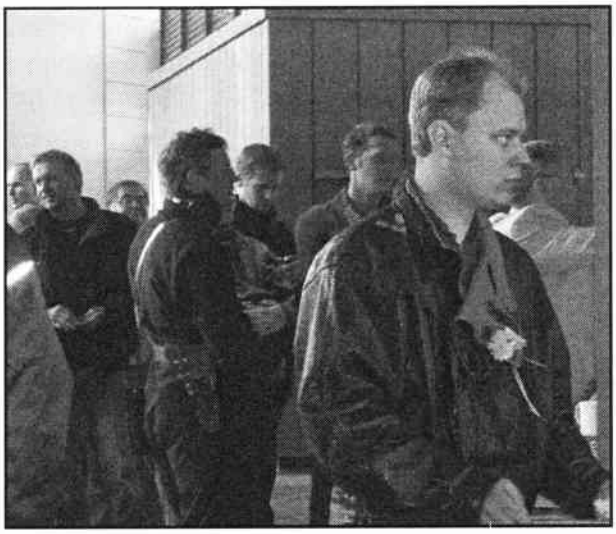
Lokalerna som är anpassade till besöksnäringen blir väldigt fina och kommer att göra varje besökare nöjd. Redan på väg in mot museet möts besökarna av olika materielutställningar. Entrén är lokaliserad i den inglasade byggnaden som sammanhåller gymnastikhallen med kasernen. Inne i entrén finnas en liten shop och ett café samt toaletter och möjlighet att hänga av sig ytterkläder. Därefter startar rundvandringen genom gymnastikbyggnaden och sedan in i kasernen. I de bägge byggnaderna så kommer besökarna att vandra i två respektive tre plan när allt är färdigt.
Besökaren kommer att kunna vandra längs en tidsaxel där både Boden som stad, men även försvaret i staden och i Sverige beskrivs. Många olika interaktiva stationer kommer att finnas samt att det visas både stillbilder och rörlig film från olika tidsepoker av Boden samt försvaret.

Ett par veckor före invigningen bjöds projektgruppen samt kamratföreningarna på en visning. Då var det svårt att tro att man skulle hinna klart till den sjätte juni. Uttrycket "tillräcklingt bra" får gälla, och sedan kan det bara bli bättre.

Den totala investeringen i detta försvarsmuseum uppgår till 39 miljoner. Detta är uppdelat i tre block där Bodens kommun står för en tredjedel, försvaret, länsstyrelsen med flera för en tredjedel samt den sista tredjedelen är EU-medel.

Foto: Patrik Borgström

Med en otrolig skicklighet, skohorn och smörjfett lyckades Anders Möller baxa in strv 74 in genom porten med bärgaren. På en specialbyggd transportvagga från Bergluds rostfria flyttades den sedan på plats. En motor är urplockad, därför körs den ej för egen maskin.



På invigningsdagen ringlade kön lång i fiket som säkerligen fick en drömstart, om än lite oväntat.

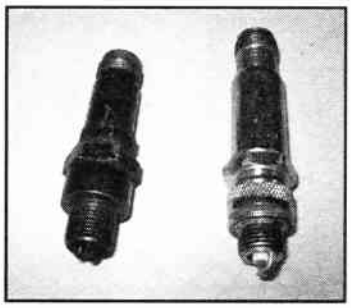
Loftgången mellan gymnastiksalen och kasernen vid visningen för projektgruppen och kamratföreningar.

Fordonsfixande

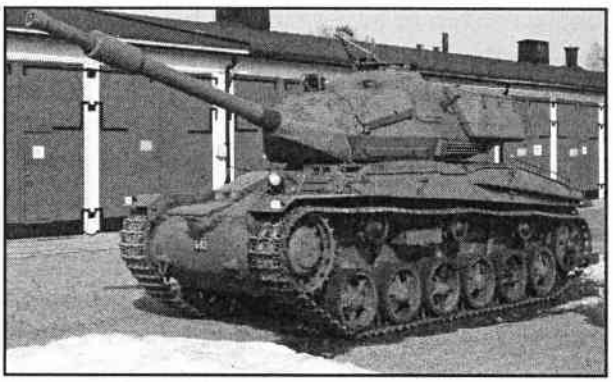
Under den gångna vintern så har det som vanligt varit aktiviteter vid föreningens skruvaraftnar på tisdagarna. De största jobben har lagts ner på Brockway lastbilen och Ikv 103. Lastbilens sidolemmar har blästrats och kommer lite senare under försommaren att målas och monteras. Dessutom har kranen motionerats så att dolda läckor och eventuella fel kan tätas eller lagas.

Göte Andersson som sett till att föreningen numera äger ett gängsnitt. Här i ikv 103.

På Ikv 103 så har arbetet med att få nya stift till motorn samt rengöring av motorrummet varit huvuduppgiften. Göte Andersson har lyckats att få (sponsrat) ett gängsnitt från ett av våra förband i närområdet och eftersom motorn är av typen flygplansmotor så är det väl inte så svårt att lista ut vilket förband det är! Under föreningens första år (1994) så hade vi turen att komma över reservdelar till Ikv 103 och Pbv 301, mest motordelar, och bland dessa delar så fanns det nästan 1200 stycken tändstift till motorerna. Några få var originalstift och resten var av en annan och nyare sort. Detta krävde nu ett gängsnitt för att dessa skulle bli omgängade på toppen så att tändkabeln kunde skruvas fast.



Det största arbetet under våren har varit att få i ordning de fordon som skall ställas upp utomhus och inomhus i utställningarna vid det nya museet. Vi har i och med detta flyttat Strv 74 igen. Den har gjort en liten rundresa inom garnisonen. Först ställdes den upp vid gamla garnisonsmuseet 1982 och sedan för ungefär fem år sedan bogserades den upp på Rödberget. Nu har vi återigen gjort marschfärdiga på vagnen och dragit ner den till föreningen och där genomfört en liten uppfräschning av vagnen. Den skall sedan dras till sin nya uppställningsplats utanför nya museet.



400 meter kvar till nästa uppställningsplats.

Den Pbv 301 som använts av T3 i Sollefteå som ett bärgningsobjekt, (vi fick vagnen efter I 21 och T3:s nedläggning för ett par år sedan), har haft klåfingriga besökare som tömt en pulversläckare inne i vagnen. Innan vi kunde ta den till en spolhall fick vi sanera innanmätet så gott det gick för att undvika problem i framtiden. Därefter var det dags för avfettning av vagnen och sedan högtryckstvättning. I skrivande stund så är vagnen på blästring och efter det så skall den målas för att därefter ställas ut i närheten av Strv 74. Vi kommer också att ställa ut en Strv 103C med minvält monterad.

Förutom detta kommer en strv 74 tillfälligt att lånas ut till museet. En motor är urplockad och den andra urkopplad på grund av reparationerna. Denna vagnen ska stå inne i museet.

Pbv 301 innan målning.

Värna om stridsvagns värn

Under P5's tidiga år så byggdes det en del värn runt de två "beron", beredskaps områden, som var till för stridsvagnskompaniet och skankompaniet (stormkanon = IKV 103). Det fanns både fordonsvärn och värn för tälten.

Sedan många år och då framförallt under 1980-talet så revs de flesta, men vid stridsvagnsberot så finns det ett värn kvar och det byggdes för Strv 74. Göte Andersson har berättat om när och hur de användes och eftersom det nu bara finns ett kvar så kan det väl vara på sin plats att bevara detta värn.

Det krävs lite restaurering för att få det i lite bättre skick, men vi har ju numera ett ingenjörskompani vid dagens pansarbataljon. En lämplig uppgift där vi kan låta använda oss av deras kunskaper med grävmaskiner och hjullastare! Virket som behövs för att laga till det torde inte uppgå till någon större kostnad och efter renoveringen kan man sätta upp skyltar som beskriver vad det är för något, hur man nyttjade det samt under vilken tidsperiod det användes.

www.foreningenp5.com

Bilden saxad ur en bok skriven av Tor Lange

Ingen kommentar behövs.

Gör som så många andra - bli medlem

50:- per medlem och år.
Eller 300:- för ständigt medlemsskap.

Betala in avgiften till

Föreningen P5, pg 14 83 97-3

Medlemskortet kommer med posten. Samt den gemensamma kamrattidningen som utkommer med 2 nummer per år.

Skriv namn och adress tydligt och fyll gärna i ditt medlemsnummer.

Dan Adams, Jimmy Fejes och Cortney Hungerford har grenslat ett något större fordon än man brukar. Enda likheten med skoter är väl att den går på band.

Skoterproffs på besök

Söndagen den 2 april hade vi besök av några av de mest vilda skoteråkare man kan hitta på jordklotet. De hade genomfört en show i Piteå och vi fick förfrågan genom Patrik Lövdahl om en visning. Efter den ordinarie genomgången av föreningens liv och leverne så vidtog fordonsvisningen.

Den avslutades med provåkning av Ikv 91 och Strv 103C och dessa åkturer var mycket uppskattat av de grabbar som normalt kör väldigt vassa skotrar och gör de mest våghalsiga tricks med dessa. Alla tre grabbar är eller har varit med i den kända, (i skoterkretsar vill säga), amerikanska uppvisningsgruppen SLEDNECKS. Dom har gjort många skoterfilmer genom åren.

Att de nu fick prova på att åka på lite större band än de vanligtvis är vana vid, rönte stor och djup uppskattning från deras sida. Föreningen P5 var höjdpunkten under deras Sverige vistelse så vi bugar och tackar för den värderingen!

Bokprojekt uppstartat

Nu är äntligen bokprojektet uppstartat. C I 19 har gett order och direktiv över ett kommande bokprojekt där I 19 och P5 kommer att belysas. I 19 har 2007 verkat i Boden i 100 år sedan flytten från Notviken utanför Luleå.

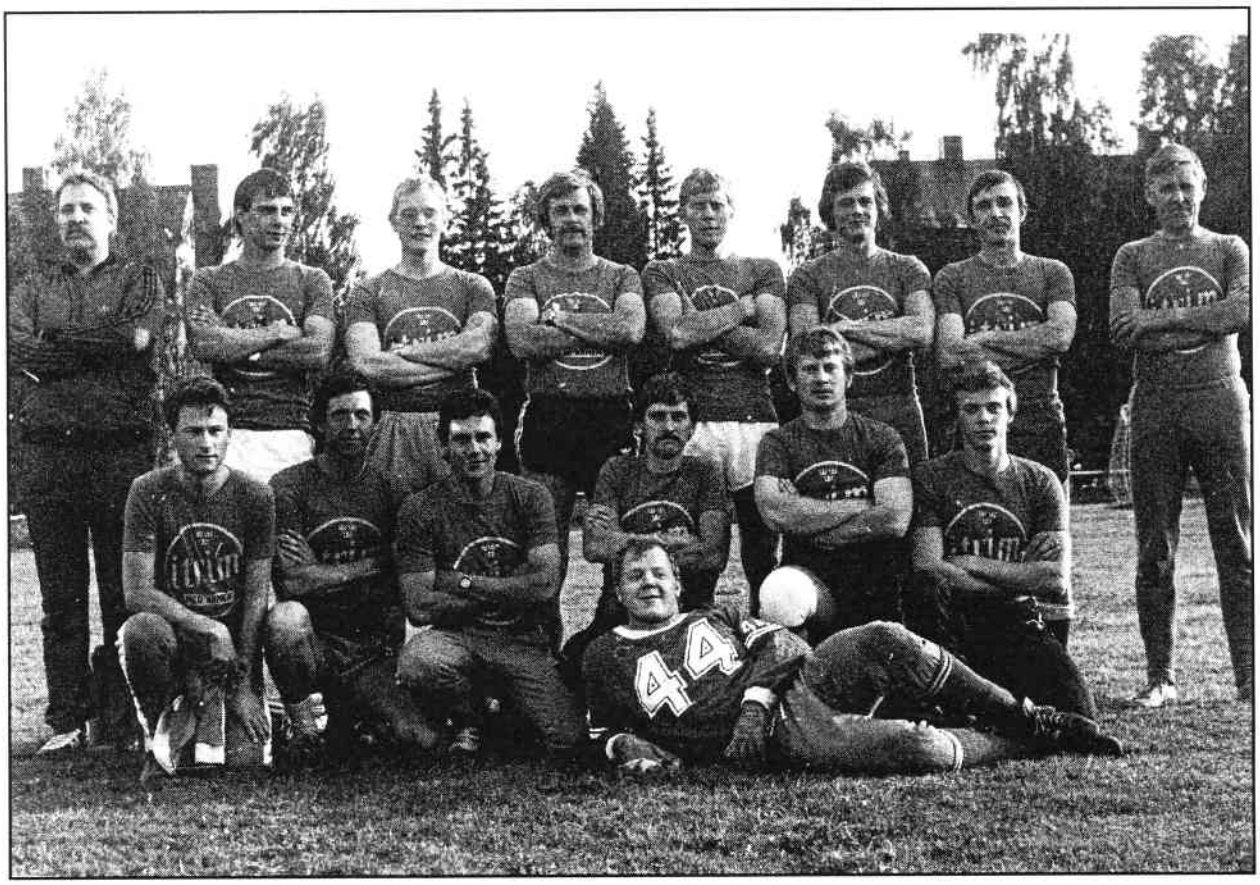
P5 å sin sida sattes upp 1957, alltså för snart 50 år sedan och detta kommer nu alltså att uppmärksammas i bokprojektet. Boken som kommer att vara en minnesbok har sin förmodade leverans i oktober 2007.

En arbetsgrupp har bildats, som leds av major Stefan Janse och till sin hjälp har han en relativt stor grupp med reprsentanter från de bägge förbanden. Innehållet kommer att belysa tiden för I 19 under 100 år och för P5's del sträcker sig historien även över tiden efter det att namnet P5 försvann 1994 då I 19/P5 blev MekB 19.

Som tidigare beskrivits i P5 Bladet så kommer vi att behöva många minnes beskrivningar från P5 och allt som har med förbandet att göra; övningar, byggande av garage, första tiden vid Rödberget, Tåme, fordon, soldater och befäl. Ja, det mesta helt enkelt.

Adressen till oss är: **Föreningen P5, Box 9105, 961 19 Boden.**

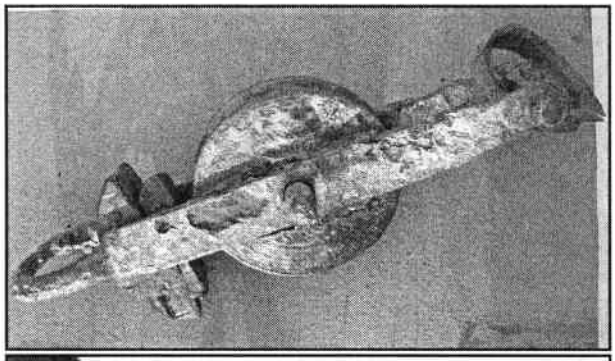
En VM-trupp av sin tid



Bakre raden från vänster: Göran Höglund, Kjell Westerlund, Stefan Nordström, Åke Nyman, Sören Johansson, Lars-Åke Vikström, Kjell Vikman, Nicko Lundgren.
Främre raden från vänster: Stefan Sperens, Tommy Sundqvist, Mats Åström, Sven Jönsson, Per Westerlund, Okänd samt målvakten Göran Johansson.

www.foreningenp5.com

Ett gammalt vrakfynd



Här är dykarna på väg i för att hämta upp blocket. Båtförare är Lars-Ragnar Andersson.

Detta block har dykare från P5 hämtat upp från ett vrak utanför Tåme.

Det är S/S Waalhaven som sjönk 1942 utanför Finngrundet. Exakt position är 65 02 4/ 21 40 03. Vraket ligger fortfarande kvar.

Blocket som monterats upp på en skiva har under många år hängt i Tåme, men är nu överlämnat till Föreningen P5.

Namnet på dykarna har vi ej fått reda på, men båtföraren är i alla fall Lars-Ragnar Andersson som under ett antal år var chef Tåme skjutfält.

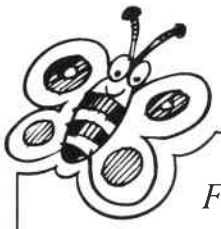
En av de okända dykarna som besökte S/S Waalhaven.

Besök Regementets dag den 7 oktober. Föreningen P5 är på plats.

Sortiment som finns att köpa med Föreningen P5 logotyp:

- Jacka
- T-shirt
- Keps *Nyhet!*
- Nyckelring
- Pins
- Vykort
- Tygmärke

Tag kontakt med föreningen via vår hemsida eller skicka ett vykort med din beställning.
Glöm ej bort att ange ditt eget namn och adress.
Adressen till oss är: **Föreningen P5, Box 9105, 961 19 Boden.**



Föreningen P5
öppettider i sommar
12 juni - 13 augusti

Måndag-Fredag kl 11.00-18.00
Lördag-Söndag kl 12.00-16.00

Inträde 20:-

Fritt inträde till Föreningen P5 vid uppvisade av medlemskort eller biljett till Försvars museum samma dag.

Välkomna!